

bericht op brief van: 12 november 2008

uw kenmerk:

ons kenmerk: 08034400

afdeling: Bouw en Renovatie

bijlage(n):

behandeld door: ir. J. Bakx

doorkiesnummer: (0118) 63 15 80

onderwerp: N62; Sloeweg; fietstunnel niet haalbaar

verzonden: 27 NOV. 2008

Dorpsraad Nieuwdorp
De heer H.W.J. van Dam
p/a/ Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA NIEUWDORP

Middelburg, 27 november 2008

Geachte heer Van Dam,

Zoals u bekend, is bestuurlijk besloten af te zien van het in de plannen voor de Sloeweg opnemen van een ongelijkvloerse kruising met een fietstunnel. Aan dit besluit liggen de volgende argumenten ten grondslag:

- Er zijn weinig overstekende fietsbewegingen, het aantal fietsers dat gebruik maakt van een fietstunnel als extra oversteek naast de in de plannen opgenomen aansluiting Molendijk blijft zeker onder de 100 fietsers per etmaal.
- De geplande ongelijkvloerse kruising, annex aansluiting, nabij de Molendijk is functioneel en veilig. Deze oversteek is zodanig strategisch gelegen dat voor alle mogelijke fietsrelaties in het gebied via de aansluiting Molendijk slechts marginale omrijafstanden worden gegenereerd.

Een extra fietstunnel naast de geplande aansluiting Molendijk is dus overbodig en voldoet niet aan het provinciaal fietsbeleid. Om kosteneffectief een fietstunnel te realiseren moet de intensiteit minimaal 1000 fietsers per etmaal bedragen. Bij een kleinere intensiteit zijn de kosten per toekomstig te besparen ongeval te hoog en kan dit geld op andere locaties effectiever worden besteed. De aanleg van een fietstunnel is daarmee niet haalbaar.

De situatie voor de opening van de Westerscheldetunnel was zeer onveilig. De provincie wil niet terug naar deze situatie. De aansluiting Molendijk voorziet in een veilige manier om de Sloeweg over te steken. Het fietsverkeer kan ter plaatse de Sloeweg ongelijkvloers kruisen en zal nabij de rotonde de toe- en afrit naar de Sloeweg in twee fasen moeten kruisen. De toe- en afrit hebben ieder een intensiteit van ongeveer 2000 mvt per etmaal. Dit is ongeveer 200 mvt per uur in de spits. Bij een gelijke verdeling is er dus om de 18 seconden een auto. De oversteek met de fiets vergt ongeveer 1 seconde. Dit resulteert dus in ruim voldoende ruimte om veilig en comfortabel over te steken. Bovendien zijn in de nabijheid van de rotonde de door het verkeer gereden snelheden laag en is de situatie overzichtelijk. Deze gelijkvloerse oversteken zijn veilig.

De ontsluiting van Sloepoort is vanuit Nieuwdorp redelijk goed geregeld.

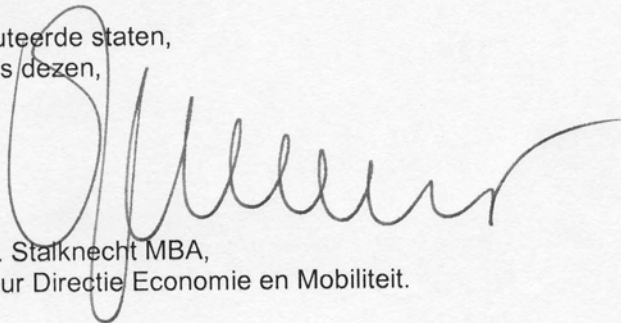
Via de Europaweg en Borselsedijk met vrijliggende fietspaden (afstand 4,1 km) of via de toekomstige Molendijkaansluiting, de Stoofweg en de Borselsedijk (afstand 5,8 km).

Een eventuele route door een tunneltje ter plaatse van de Driedijk is in afstand 3,4 km en is slechts marginaal korter. Voor een afstandverschil van ongeveer 700 m is het onmogelijk voor de verwachte fietsstroom een fietstunnel te realiseren.

De provincie wil graag meewerken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, maar wij willen wel de vrijheid behouden dat op een verantwoorde en effectieve manier te doen in een afweging van alle verkeersknelpunten in de hele provincie.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W. Stalknecht', written over the text 'namens dezen,'.

ir. J.W. Stalknecht MBA,
directeur Directie Economie en Mobiliteit.